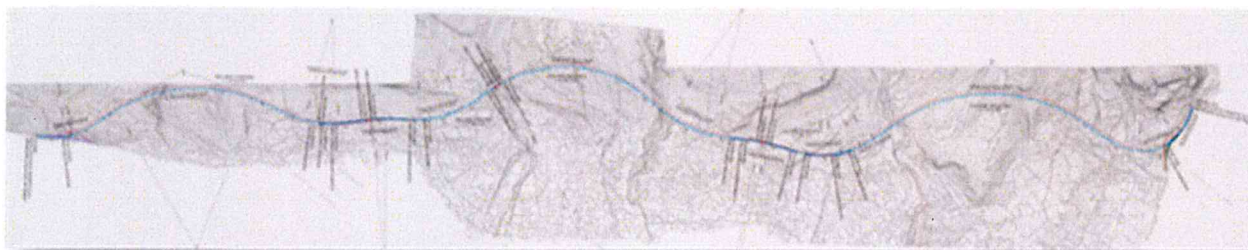
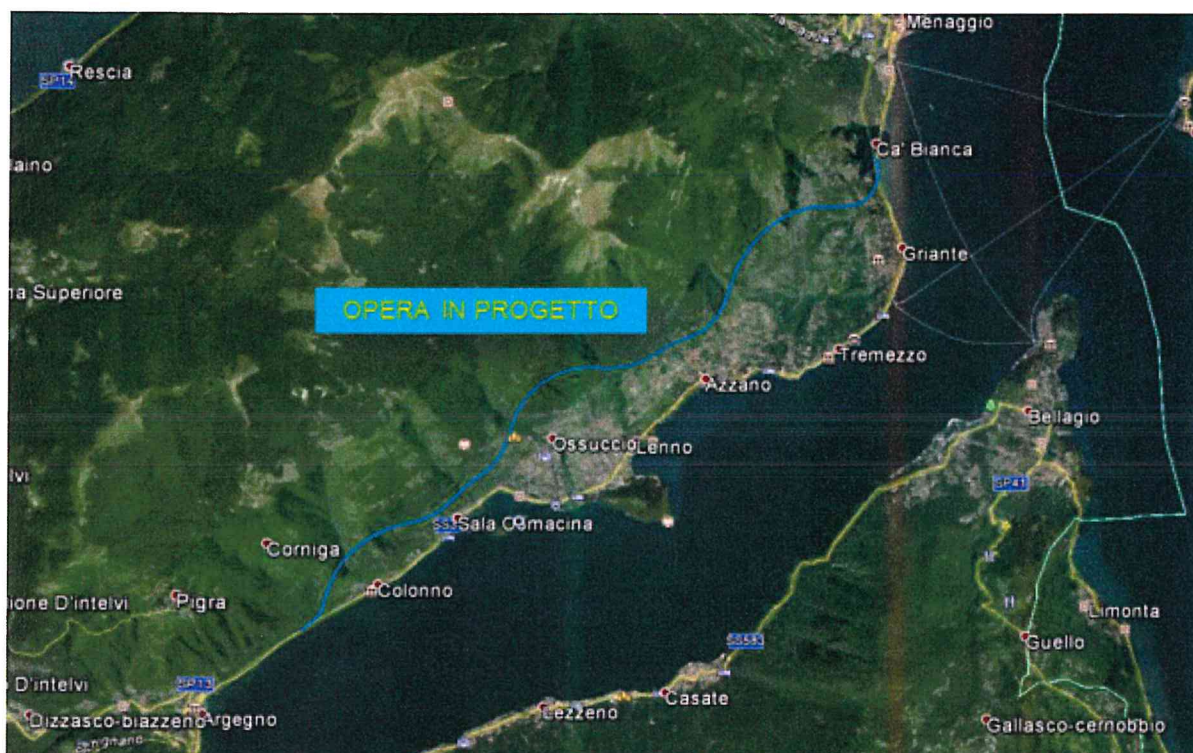


| FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE 2014 - 2020   |       |
|---|-------|
| SCHEDA INTERVENTO N.  | 33    |
| CODICE PROGETTO   | MI338 |
| STRADA  |       |
| S.S. 340 "REGINA"   |       |
| TITOLO INTERVENTO   |       |
| Variante alla Tremezzina  |       |
| TIPOLOGIA INTERVENTO  |       |
| Nuove Opere   |       |
| LOCALIZZAZIONE  |       |
| Lombardia   |       |
| DESCRIZIONE SINTETICA   |       |
| <p>Il progetto riguarda la variante agli abitati dei comuni di: Colonno, Sala Comacina, Tremezzina (ex Ossuccio, Lenno, Mezzegra, Tremezzo), Griante in Provincia di Como.</p> <p>Lo sviluppo complessivo dell'intervento è pari a circa 9,55 km di cui 8,3 km di gallerie, con una sezione stradale di categoria C2 secondo il D.M. 5/11/2001, con una corsia per senso di marcia ed una piattaforma stradale di larghezza complessiva pari a 9.50 m.</p> <p>Il progetto garantisce l'innalzamento delle condizioni di sicurezza su tutta la direttrice ed una significativa riduzione dei tempi di percorrenza.</p> |       |
| SOGGETTO ATTUATORE  |       |
| Anas  |       |
| COSTO DELL'INTERVENTO (milioni di euro)   |       |
| 576,07 (importo FSC 190,00 – Sblocca Italia 208,66 – CdP Anas 2015 113 – Fondo Infrastrutture 2017 64,41)   |       |
| OBIETTIVI GENERALI E FINALITA'  |       |
| <p>La Variante della SS340 "alla Tremezzina" è un intervento che risolve le problematiche oggi presenti sull'asse Como - Menaggio caratterizzato da: lunghi tempi di percorrenza, dovuti all'attraversamento dei centri abitati attraversati; mancanza di sicurezza in particolare per i pedoni e per i veicoli a due ruote; ripercussione sia economiche che turistiche sui collegamenti con la Svizzera, con la Valtellina e con la Val Chiavenna</p>   |       |



## PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTO



## STATO AVANZAMENTO PROGETTUALE

Progetto Definitivo per appalto integrato

## BREVE DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI

Il progetto in variante ha l'effetto di separare nettamente i traffici di tipo urbano da quelli di attraversamento, effetto particolarmente rilevante visto il susseguirsi di attraversamenti dei centri abitati dell'attuale SS340, con evidenti effetti sulla riduzione del tempo di percorrenza della tratta e sulla sicurezza della circolazione, migliorando sensibilmente gli indicatori di incidentalità.

| INDICATORE DI RISULTATO               | Valore attuale (2016) | Valore target |
|---------------------------------------|-----------------------|---------------|
| Miglioramento del Livello di servizio | 30% C – 70% D         | 100% C        |

## INDICATORE DI REALIZZAZIONE

Variante agli abitati dei comuni di: Colonno, Sala Comacina, Tremezzina per uno sviluppo di circa 9,5 Km

| CRONOPROGRAMMA E PIANO FINANZIARIO PER ANNUALITA' |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |
|---|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|
| ANNO  | 2018 |  | 2019 |  | 2020 |  | 2021 |  | 2022 |  | 2023 |  | 2024 |  | 2025 |  |
| ATTIVITA'   |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |
| SPESA(*)  |      |  | 0,20 |  | 5    |  | 30   |  | 34,8 |  | 40   |  | 40   |  | 40   |  |

Legenda

|  |               |  |             |  |               |  |  |  |
|--|---------------|--|-------------|--|---------------|--|--|--|
|  | Progettazione |  | Affidamento |  | Realizzazione |  |  |  |
|--|---------------|--|-------------|--|---------------|--|--|--|

| STRUMENTO ATTUATIVO                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Piano Pluriennale Anas 2016 - 2020 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

(\*) Progettazione e Realizzazione